הגל

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

העורך
יאיר בורלא 4X4BO

ת"ד 4099 תל אביב

מס. 41 — נובמבר 1963

דבר העורך

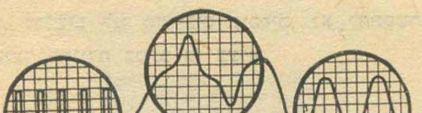
בירחון CQ של אוגוסט 63 התפרסם מאמר בעל תוכן בלתי רגיל, המהווה גישה משונה ומהפכנית לענין חובבות הרדיו. בעל המאמר G3BID, מאנגליה מביע את הדעה כי הגיע הזמן שחובבים ברחבי העולם יפסיקו לעסוק באחד הצדדים החינוכיים והמוסריים של התחביב — הוא עידוד החרבות, גיוס חובבים חדשים והקלת כניסתם לתחום התחביב על־ידי הגשת עזרה מעשית להם. טענתו היא שיש סתירה מגוחכת בין העזרה שחובבים מגישים כדי לפתח את החובבות ולהגדיל את מימדיה, לבין בכייתם וקינתם על הגלים הדחוסים תחנות, על הקר"ם הצפוף ועל אי האפשרות לנהל קשר בלי שיופרע או יופסק לחלוטין.

הוא מציע איפוא "להקפיא" את מספר החובבים בכל ארץ (טוב שאין הוא מציע לחסל חלק מהנוכחיים), ולקבל כחדשים רק את אלה שיבואו מעצמם, ולא יגוייסו על־ידי שופרות התעמולה של אגודות החובבים, חברות ליצור ציוד רדיו וכד'. אף על פי ש"יש משהו" בדבריו, הרי אין הם מתאימים לחלוטין לתנאינו בארץ. בתורת מדינה צעירה הנזקקת לעתודה של טכנאים ואנשי צבא, אין אנו יכולים להרשות לעצמנו דלדול של שורות החובבים; נהפוך הוא — שומה עלינו להגדיל ולפתח את התחביב ככל יכולתנו ולו גם במחיר קר"ם וצפיפות על גלי האתר.

* * *

במוצאי שבת 26 באוקטובר, נערך כמתוכנן ערב עיון לחברי האגודה בבית הסופר בת"א. על אף התכנית המגוונת שהובטחה ועל אף הסיכוי לבלות שעתיים מענינות בחברת ידידים וחברים לתחביב, "הצליחו" להגיע למקום כ־60 חברים והיעדר הוותיקים ביניהם בלט ביותר. ניתנה הרצאה על ה־"ליזר" על ידי מהנדס ממכון ויצמן, הוצגו סרטים מקצועיים ונערכה תצוגה של מכשירי תקשורת חדשים ו"מעוררים תיאבון" מאד. ערב העיון לא נסתיים בשירת התקווה, כי כפי הנראה אבדה התקווה להחיות את הגוף המת הזה הנקרא אגודת החובבים בישראל. הוא נסתיים עוד הפעם בשאלה "למי אנו עמלים ? האם כדאי בכלל ?"

יאיר 4X4BO



מגל אל גל

אגודת החובבים הקפריסאית בקשה להודיע לכל חובבי הארץ, באמצעות ועד האגודה, כי מזה מספר חודשים מופעלת בקפריסין תחנת־משואה, בכל ערב משעה 16.30 עד 19.00 גמ"ת, על 145.080 מגהרץ. אות הקריאה של התחנה הוא 5B4WR והיא משדרת באל־חוט מורס TEST DE 5B4WR.

האגודה הקפריסאית מעונינת מאד לקבל דוחות מתחנות ישראליות על קליטתה של התחנה הנ"ל. (אשר דרך אגב יכולה לשמש כאמצעי לכיול מכשירי תג"ם בתחנתך). הפעילות בתג"ם בקפריסין ענפה יחסית. שמונה תחנות פועלות שם על 145 מגהרץ. אנשי האגודה הקפריסאית (ואיתם גם אנחנו) תמהים לא מעט על העדר פעילות תג"ם בישראל. הם אומרים כי מאז קוים קשר עם שלמה 4X4AS בשנת 1960, לא נשמע קולה של ישראל בתג"ם.

מועדון ציידי התעודות (International Awards Hunters Club-) מבקש להודיע לקהל החובבים ה-פעילים בארץ על קיומו ועל פעולתו. מושבו של הוועד המרכזי של מועדון זה הוא בפינלנד וחברים בו חובבים מכל ארצות העולם. כל חובב זכאי להכנס כחבר במועדון זה, בתנאי שיש ברשותו לפחות 25 תעודות שונות ממדינות שונות (מלבד תעודות השתתפות בתחרויות שונות, שאינן נחשבות לגבי מועדון זה). מטרתו של המועדון היא לקדם את ענין החובבות על ידי עידוד הפעילות באויר ושאיפה לרכישת תעודות הצטיינות.

* * *

הגזברות פונה בבקשה דחופה לכל החברים לשלם את מסיהם לאגודה בהקדם. מי שלא ישלם את מסיו במועד יאבד את זכותו לקבל את העתון ואת שרותי הקשל. אפשר לשלם באמצעות חשבון האגודה בבנק הדואר — חשבון מס׳ 44444.

* * *

פנית וועד האגודה לחברים שיתנדבו (בשכר) ל-הדרכת מורס ותיאוריה במועדוני האגודה, נשאה פרי חלקי. דרושים לנו מדריכים נוספים, נא להתקשר עם וועד האגודה בכתב או בע״פ.

* * *

עירית ת״א עומדת להקים בשיתוף עם האגודה מועדון משוכלל ורחב ידים לחובבי-רדיו באחד מ-בניני העיריה ההולכים ונבנים כעת. המועדון יתפוס שני חדרים רחבי ידיים על גג בנין המוקם כעת מול בית-מפעל הפיס. בשלב זה נדונים בין העיריה לבין האגודה פרטים טכניים שונים הקשורים במועדון.

תשובות לחידון הקבל

1 . . . . ט
2 . . . . ה
3 . . . . ו
4 . . . . ב
5 . . . . ז
6 . . . . ד
7 . . . . א
8 . . . . ח
9 . . . . ג

העורך משיב למכתבי חברים

לדניאל רוזן: ההצעות הכלולות במכתבך נמצאות בטפול. הדואר הפסיק את הנוהל של מתן רשות לעבוד בא״ד עד שיקויים מספר מסוים של קשרי מורס — וטעמו עמו.

✶

החובב ששלח לאבי 4X4JM מכתב בקשר לניווט-טיסני מניע באלחוט, מתבקש לשלח את שמו ואת כתובתו המדויקת.

✶

לצבי פדר 4X4-809 וליורם גלר 4X4-762: בענין שאלותיכם לגבי המקלט שתואר בחוברת מס׳ 9 — נא לפנות בע״פ אל טוביה גרינגרוז, רח׳ טשרני-חובסקי 55 ת״א, אחרי שעה שש בערב, כמעט בכל יום.

✶

יגאל יצחקי, קרית שלום ת״א, הרי תשובות ל-שאלותיך.

א. לכל משדר, ולו גם הקטן ביותר, דרוש רשיון.
ב. הגלים הם: 3.5 ; 7 ; 14 ; 21 ; 28 מגהרץ.
ג. חובבים רבים נמצאים בגרמניה. אשר לגלים — ראה לעיל.

✶

אלבק יעקב, בני-ברק. כדי לקבל תשובה לבעיותיך, פנה אל המועדון בת״א ברחוב ספיר ליד ביה״ס הכרמל, בכל יום ג׳ בשעות הערב.

✶

יצחק לבקוביץ, קבוצת יטבתה: עם כל הרצון ה-טוב, אין לנו אמצעים ואפשרויות להקנות לך את החומר הדרוש באמצעות מכתבים, אפילו היית חבר האגודה. אולי כדאי שתפנה אל חבר האגודה ע. גלוברמן, 603/11 אילת, ותמצא דרך להסדיר אתו את הבעיה.

— חליפין —

אהרון סלונים, ביאליק 28, רמת-גן, מציע למכירה מקלט BC348 במצב מצוין, כולל אפשרות קליטת פצ״י, בצרוף ממיר לגלים גבוהים וספק כוח.

בעולם ה-DX



מה שהיה ומה שיהיה באוויר

התנאים בתקופה האחרונה אינם יציבים לגמרי, אולם הגלים פתוחים לעתים, לכל חלקי העולם. הגלים 10 ו-15 מטר נפתחים בימים האחרונים במשך שעות היום לאירופה, ארה״ב, דרום אמריקה ויפן. גל ה-20 מטר ממשיך להיות הגל הטוב ביותר. בשעות הבוקר נכנסות תחנות מהאוקינוס השקט, מאוסטרליה וניוזילנד. בצהרים נשמעות ארצות מרכז אמריקה, דרך המזרח, וכן יפן וארצות האוקינוס השקט. לפנות ערב נכנסים אמריקנים ואפריקנים רבים. הגלים 80 ו-40 מטר פתוחים בלילה.

ZD7BW סנט-הלנה ב-פצ״י ובמורס, בערב; VS4RS פצ״י ומורס, אחה״צ (1600); 601WF ב-פצ״י, אחה״צ ובערב; BV1USC ב-פצ״י בצהריים; KG4BO איי קרוליינה המערבית, בשעות הצהריים ב-פצ״י; 9N1MM ב-פצ״י אחה״צ; W4VGL/KG6 איי מרקוס, בצהריים ב-פצ״י; ST1KAA ב-פצ״י ומורס, אחה״צ; הצרפתים F9RY, F9UC פועלים מקורסיקה, אחה״צ ב-פצ״י ובמורס; HL9KH בצהריים ב-פצ״י ובמורס; ZL1ABZ מאיי קרמדין, ב-פצ״י ומורס, בבוקר ואחה״צ; TC3ZA מטורקיה, ב-פצ״י — ו-מורס; 7G1IX ב-א״מ בלבד, בערב; VP8GQ מדרום אורקניי, בא״מ ובפצ״י, בערב מאוחר; VR2BC-BZ בפצ״י בבוקר. VR2EH במורס בבוקר. FD8AID בפצ״י בערב; VQ4JQ מאיי וילס, אחה״צ ב-פצ״י; VK9LA איי קריסטמס, אחה״צ ב-פצ״י; VK9DR איי קוקוס, אחה״צ ב-פצ״י ו-א״מ VP2KI ב-פצ״י, בצהריים.

משלחות

החודש פעלו מספר משלחות מעניינות: YV0AA ו-CE0ZA שיצאו למקומות נדירים אלה לקראת התחרות שהתקיימה ב-27—26 באוקטובר. כמו כן פעל VE8RG ממספר איים במרכז אמריקה בתור VP2VF, PJSMF, VP2KT.

אשר לעתיד: W4BPD יפעיל תחנה החל מ-8 בנובמבר מהאי קוריאה-מוריה שליד עדן, למשך שבוע. יש סיכוי שיהווה ארץ חדשה. אחרי כן ייסע לפקיסטן המזרחית ויפעל משם.

בסביבות חודש ינואר, תצא משלחת המורכבת מ-VQ9BH, W4BPD, למספר איים שבאוקינוס ההודי. איי רודריגז, סנט ברנדון וצ׳גוס (כולם VQ8). פרטים מדוייקים עדיין אינם ידועים.

ארצות חדשות

לאחר הקמת הפדרציה של מלזיה, חלו מספר שינויים במניית הארצות ל-DXCC. מעכשיו הפדרציה שתי מדינות (בגלל המרחק בין שני חלקיה). האחת תכלול את סינגפור (VS1) במלאיה (9M2), והשניה את סרוואק (VS4) ברוניי (VS5) וצפון בורניאו (ZC5). כלומר מי שיעבוד עכשיו, יוכל להוסיף עוד שתי ארצות לרשימה הכללית שלו.

שנה להילקחו של מנחם חלפון ז״ל



שנה חלפה מאז מותו הטרגי של חברנו מנחם חלפון ז״ל 4X4MX דמות של חובב למופת, אלחוטן וחבר. חודשיים לאחר שהפעיל לראשונה את תחנתו, הזעיק עזרה רפואית לחולה — דבר שנשאר בחזקת חלום לחובבים רבים. מנחם נהרג ביום מלאת שנתיים לקיום הקשר הראשון שלו, ומפתחו נדם.

זכרו יינשא בקרבנו.

תחרויות ותעודות

בתחרות ה־CQ WW באלחוט דיבור לשנת 1963, שנערכה ב־26—27 באוקטובר, השתתפו מספר תחנות ישראליות.

4X4AS מפעיל יחיד, על כל הגלים.
4X4FV מפעיל יחיד, על כל הגלים.
4X4JA מפעיל יחיד, על כל הגלים.
4X4PQ מפעילים אחדים, על כל הגלים.
4X4HW מפעיל יחיד, על 20 מטר.
4X4ON מפעיל יחיד על 15 מטר.
4X4DK מפעיל יחיד על 80 מטר.
ואחרים.

נקווה שהשיגו תוצאות שלא „יביישו את הפירמה".

*

חסידי האלחוט מורס — היכונו ! !

תחרות ה- CQWW DX באלחוט מורס תיערך השנה מ-00.00 גמ"ת, ביום 23 נובמבר עד 24.00 גמ"ת, ביום 24 נובמבר.

הגלים המותרים בשימוש : מ-1.8 עד 28 מה"ץ.

הדיווח — בן חמש ספרות : RST בצירוף מספר האזור (במקרה שלנו — 20).

נקודות : כל קשר עם יבשת אחרת : 3 נקודות. קשרים באותה יבשת, נקודה אחת.

כל אזור משמש יחידה למכפלה של הנקודות ש-צברת. כל זה אמור לגבי כל גל שעבדת.

כל הזמנים יצויינו ב-גמ"ת. את התוצאות (יומנים) יש לשלוח עד 15 בינואר 1964 אל :

Contest Committee, CQ, 300 West 3rd St.
New York 36, N.Y.

בכל שאלות ובירורים פנה אל מערכת „הגל".

לחובבי תחרויות לציידי די־אקס !

רשמו לפניכם את מועדי התחרויות שיערכנה ב-חודשים הבאים.

2-3 בנובמבר 63 — תחרות א"מ של ה- RSGB על 7 מה"ץ (ראה פרטים בגליון אוקטובר של חובב הרדיו).

16-17 נובמבר 63 — תחרות א"ד על 21/28 מה"ץ של ה- RSGB (פרטים כנ"ל).

23-24 נובמבר 63 — תחרות א"מ של CQWW DX (פרטים ראה להלן).

7-8 דצמבר 63 — תחרות א"מ של OK DX (פרטים יבואו).

למאזינים בלבד !

בימים 15-16 בפברואר 64 תתקיים תחרות של כל חובבי הרדיו בארצות האימפריה הבריטית, על כל הגלים (ביניהן ארצות נדירות ביותר).

*

אגודת החובבים הקפריסאית מעניקה תעודה עבור קשרים עם תחנות בקפריסין לפי התנאים שלהלן :

אם כל הקשרים קוימו על גל אחד — דרושות 32 נקודות כדי לזכות בתעודה.

אב כל הקשרים קוימו על שני גלים — דרושות 24 נקודות כדי לזכות בתעודה.

אם כל הקשרים קוימו על שלושה גלים — דרושות 16 נקודות לקבלת התעודה.

אם כל הקשרים קוימו על ארבעה גלים — דרושות 12 נקודות לקבלת התעודה.

כל קשר מאושר על 1.8 מה"ץ נחשב 4 נקודות
כל קשר מאושר על 3.5 מה"ץ נחשב 2 נקודות
כל קשר מאושר על 7 מה"ץ נחשב 0 נקודות
כל קשר מאושר על 14 מה"ץ נחשב 1 נקודה
כל קשר מאושר על 21 מה"ץ נחשב 2 נקודות
כל קשר מאושר על 28 מה"ץ נחשב 4 נקודות
כל קשר מאושר על 144 מה"ץ נחשב 16 נקודות
כל קשר מאושר על 432 מה"ץ נחשב 32 נקודות

אפשר להשתמש בכל אחת מצורות התקשורת של חובבים. ילקחו בחשבון כל הקשרים שקוימו לאחר 1 ביולי 1962. יש לצרף לבקשה כרטיסי קשל או אישור חתום ע"י חבר הוועד הארצי שבדק את הכר-טיסים וכן שלושה שוברי תשלום (קופונים).

הכתובת לשאלות ולבקשות :

Award Manager,
P.O.B. 216, Famagusta, Cyprus.

נוהל הקשר-מהו?

מאת ישראל ביבר

ליעול הקשר האלחוטי בין תחנות בכלל, נקבע נוהל אחיד, בהתאם לדרישות התקשורת וטיבה. הקשר בין תחנות חובבים בנוי על פי סדר ידוע השומר על מסגרת של שידור. יתרונותיו אינם סדר גרידא, כי אם אחידות הפעלה בין חובבים בכל ארצות העולם. ידיעת הנוהל האמור, נמנית על דרישות הדואר מחובב המבקש רשות להפעיל משדר חובבים בכל דרגה שהיא.

מה כולל הנוהל ? לפנינו צורות הקריאה של תחנה אל חברתה, צורת הפנייה וסימנים מקובלים של תחילת שידור וסופו, צופני Q וקיצורים שונים.

צורת הקריאה. להלן מבנה הקריאה שתשודר על ידי תחנה אחת המבקשת להתקשר עם תחנה שנייה. ראשית, קוראים שלש פעמים את סימנה של התחנה המבוקשת. ממשיכים בציון DE שמשמעו : מאת, פעם אחת. DE מקשר בין הקריאה לזהוי סימנך אתה. אכן, מיד לאחריה יבוא אות-הקריאה של התחנה הקוראת שלש פעמים. הקריאה מסתיימת בסימן K דהיינו הזמנה לשידור, כאילו אמרת לחובב הנקרא : הנך מוזמן לשדר !

הבה נניח כי חובב בדרגה ג' שסימנו 4X4NBB מבקש להתקשר עם חובב 4X4AA. כך הוא יקרא לו :

4X4AA, 4X4AA, 4X4AA, DE 4X4NBB
4X4NBB, 4X4NBB K.

לעתים קרובות תנאי הקליטה הם גרועים, ו-ספק אם קריאה קצרה תיקלט כהלכה על ידי התחנה המבוקשת. כאשר לא הצלחת לקבל תשובה לקריאתך הרגילה, תוכל לקרוא יותר משלש פעמים, אולם לא יותר מעשר ! קריאות מותר לחדש מידי שתי דקות, אולם יש לבדוק היטב על ידי האזנה מדוקדקת האם פנוייה עדיין ה-תחנה לתקשורת, שכן אפשרי מאד שבינתיים פתחה התחנה בקשר עם תחנת חובב אחרת.

תחנת חובבים נוהגת לקרוא אף קריאה כללית מעין „אני מעוניין להתקשר עם כל חובב הקולט את שידור". שתי אותיות מסמלות משפט הזמנה זה : CQ. דין קריאה זו כדין קריאה אל תחנה מבוקשת. קוראים שלש פעמים CQ ולאחר מכן DE, שלש פעמים אות הקשר שלך — והזמנה לשדר (K).

צורת המענה שמעה התחנה כי קראו לה, הרי היא נכונה להשיב. כיצד עליה לעשות זאת ? צורת המענה דומה ביותר לצורת הקריאה : שלש פעמים אות הקריאה של התחנה הקוראת לך, אות הקישור DE ולאחריו אות הקשר של התחנה שלך, המשיבה — והזמנה לשידור (K). לאחר מכן מתנהל הקשר בצורה רגילה, מבחינה דרישות שרותי הדואר, פרט להגבלות לשוניות וכד'.

סיום התקשורת. הגיע הקשר לסיומו מציינים את הסיום הגמור שאחריו אין המשך לתקשורת בציון האותיות VA המשודרות ברציפות.



"אני עובד ועובד על זה, ובסוף שכחתי מה התחלתי לבנות" . . .